

START OF COMPANY FLIGHTPLAN TCC2102 13.03.25 WMKKPANC.001 SEQ003 RLS002

AIRCRAFT	B744--CF6-GE	STD 08.15Z	ATD	ABN
TYPE	400E	STA 19.50Z	T/D	ATA

ROUTE INFORMATION:

DIST	6085	TRACK INDEX	105
ESAD	5683	COMPONENT	T038
CRSM	NCR	CLIMB	NCL

CREW INFORMATION:

DISP:	*DSP	/.....
PIC:	*PIC	/.....

FUEL CALCULATION: ALL IN TO

BIAS	1000	
TAXI	1,00	
PANC	123,92	11.02
RR20	6,20	00.33
PAFA	9,57	00,40
FR	4,42	00.30
CF	3,34	00.30
HF	3,34	00.30

WEIGHT/FUEL BREAK DOWN: ALL IN KG

ZFW	217485	246072
TOF	154000	173425
TOW	371485	394626
TIF	123925	
LW	247560	285764
REM	30075	

AIRPORTS: ALL IN TO

MIN	151,79	13,45
ADD	3,21	
ACT	155,00	

NOTES :

- Route exceeds 105 per cent of GC !
- CALCULATED 1ST ALTERNATE ONLY
- UWX DATA FILES IN USE : 20130325.06U / 20130325.12U / 20130325.18U
- STOPS/EROPS NOT CALCULATED

RTE VIA :

PIBOSA-PIBOS / R208-IGARI / M765-ALDAS / L625-MEVIN / B462-OK /
A586-RUSAR / A1-HKC / V54-JEC / V30-CHE / V7-AWE / B337-PAKLI /
B241-ENM / J179-SQA / AMOTT6-AMOTT / (I07R-NAPTO)

DIST	6085	GCI	105	CP	T038	ESAD	5683	CRSM	NCR
------	------	-----	-----	----	------	------	------	------	-----

FLIGHT PROFILE :

GUNBO/F290 - SADEK/F310 - CHAMP/F320 - JEDAI/F330 - ANIMO/S1010 -
PAKLI/S1010 - ROCET/F330 - ENEGU/F360 - SMA/F370

!!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!

FLIGHTPLAN:

AWY	POS	FREQ	FL	MT	DIST	TME	ATO	ETO	ETA	EET	FUEL	FOB	RFU
	WMKK					0,00	....	/....	/....	/0,00	0,00	/....	154,0
PIBOSA	D327I		F020	339	007,0	0,01	....	/....	/....	/00.01	0,49	/....	153,5
PIBOSA	PIBOS		F120	039	038,4	0,06	....	/....	/....	/00.07	2,95	/....	151,0
R208	MATSU		F130	030	005,9	0,01	....	/....	/....	/00.08	3,19	/....	150,8
* TOC	GUNBO	D-016											
R208	GUNBO		F290	027	096,5	0,12	....	/....	/....	/00.20	7,30	/....	146,7
R208	VKR	112.90	F290	027	033,0	0,04	....	/....	/....	/00.24	8,16	/....	145,8
R208	IKUKO		F290	020	025,1	0,03	....	/....	/....	/00.27	8,80	/....	145,2
R208	IGARI		F290	017	074,3	0,09	....	/....	/....	/00.36	10,71	/....	143,2
M765	BITOD		F290	059	037,2	0,05	....	/....	/....	/00.41	11,67	/....	142,3
M765	CS	0333.0	F290	059	173,6	0,20	....	/....	/....	/01.01	15,99	/....	138,0
M765	DAGAG		F290	068	116,2	0,14	....	/....	/....	/01.15	18,89	/....	135,1
M765	MAPNO		F290	068	120,9	0,14	....	/....	/....	/01.29	21,87	/....	132,1
M765	ALDAS		F290	068	118,8	0,14	....	/....	/....	/01.43	24,79	/....	129,2
L625	AGSAM		F290	036	038,7	0,04	....	/....	/....	/01.47	25,69	/....	128,3
L625	ANOKI		F290	036	066,4	0,08	....	/....	/....	/01.55	27,26	/....	126,7
L625	ARESI		F290	036	119,3	0,13	....	/....	/....	/02.08	29,99	/....	124,0
L625	AKOTA		F290	047	218,8	0,24	....	/....	/....	/02.32	34,94	/....	119,0
L625	AVMUP		F290	049	136,3	0,14	....	/....	/....	/02.46	37,72	/....	116,2
L625	ALDIS		F290	050	054,2	0,05	....	/....	/....	/02.51	38,81	/....	115,1
L625	AGVAR		F290	050	073,5	0,07	....	/....	/....	/02.58	40,29	/....	113,7
L625	MEVIN		F290	051	144,3	0,15	....	/....	/....	/03.13	43,20	/....	110,8
B462	SADEK		F310	036	143,9	0,14	....	/....	/....	/03.27	46,12	/....	107,8
B462	KAZIK		F310	037	025,0	0,03	....	/....	/....	/03.30	46,61	/....	107,4
B462	MY	0340.0	F310	038	104,5	0,11	....	/....	/....	/03.41	48,62	/....	105,3
B462	OK	0308.0	F310	061	151,0	0,14	....	/....	/....	/03.55	51,34	/....	102,6
A586	ON	0398.0	F310	039	097,3	0,10	....	/....	/....	/04.05	53,13	/....	100,8
A586	CHAMP		F320	347	030,8	0,04	....	/....	/....	/04.09	53,87	/....	100,1
A586	GUPTI		F320	348	069,6	0,08	....	/....	/....	/04.17	55,40	/....	98,60
A586	RUSAR		F320	347	053,2	0,06	....	/....	/....	/04.23	56,57	/....	97,43
A1	JEDAI		F330	057	089,4	0,09	....	/....	/....	/04.32	58,24	/....	95,76
A1	KOSHI		F330	058	050,0	0,05	....	/....	/....	/04.37	59,15	/....	94,85
A1	KAZAN		F330	058	009,5	0,01	....	/....	/....	/04.38	59,32	/....	94,69
A1	HKC	113.30	F330	058	030,6	0,03	....	/....	/....	/04.41	59,86	/....	94,14
V54	MOCOS		F330	038	030,4	0,03	....	/....	/....	/04.44	60,42	/....	93,58
V54	KROMA		F330	038	020,0	0,02	....	/....	/....	/04.46	60,79	/....	93,21
V54	SOBOH		F330	038	028,4	0,03	....	/....	/....	/04.49	61,29	/....	92,71
V54	ITIKO		F330	038	017,3	0,02	....	/....	/....	/04.51	61,60	/....	92,40
V54	TAE	112.10	F330	038	011,5	0,01	....	/....	/....	/04.52	61,79	/....	92,21
V54	YANAI		F330	030	036,1	0,04	....	/....	/....	/04.56	62,46	/....	91,54
V54	SQRUM		F330	030	010,1	0,01	....	/....	/....	/04.57	62,64	/....	91,36
V54	IWC	114.30	F330	030	010,0	0,01	....	/....	/....	/04.58	62,83	/....	91,17
V54	CARPS		F330	035	022,3	0,02	....	/....	/....	/05.00	63,22	/....	90,78
V54	SAIJO		F330	035	020,4	0,02	....	/....	/....	/05.02	63,57	/....	90,43
V54	TOROS		F330	035	014,5	0,01	....	/....	/....	/05.03	63,82	/....	90,18
V54	IZUMO		F330	036	017,8	0,02	....	/....	/....	/05.05	64,12	/....	89,89
V54	JEC	116.70	F330	035	023,9	0,02	....	/....	/....	/05.07	64,52	/....	89,48
V30	SAKYU		F330	078	073,2	0,06	....	/....	/....	/05.13	65,61	/....	88,40
V30	SONBU		F330	079	054,4	0,05	....	/....	/....	/05.18	66,40	/....	87,60
V30	KMC	112.00	F330	080	041,6	0,03	....	/....	/....	/05.21	67,01	/....	86,99
V30	OYABE		F330	061	021,0	0,02	....	/....	/....	/05.23	67,33	/....	86,67
V30	URUSI		F330	062	022,3	0,02	....	/....	/....	/05.25	67,67	/....	86,33
V30	IKUJI		F330	060	021,8	0,02	....	/....	/....	/05.27	67,99	/....	86,01
V30	GORYU		F330	062	016,4	0,01	....	/....	/....	/05.28	68,25	/....	85,75

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!

V30	HAKBA		F330	064	006,6	0,01	....	/	....	/	....	/05.29	68,35	/	....	85,66
V30	TERAD		F330	062	035,1	0,04	....	/	....	/	....	/05.33	68,97	/	....	85,03
V30	GTC	115.50	F330	062	036,9	0,04	....	/	....	/	....	/05.37	69,61	/	....	84,39
V30	INAH0		F330	027	013,0	0,01	....	/	....	/	....	/05.38	69,84	/	....	84,16
V30	BUD0H		F330	027	015,0	0,02	....	/	....	/	....	/05.40	70,12	/	....	83,89
V30	GTC43		F330	026	015,1	0,02	....	/	....	/	....	/05.42	70,39	/	....	83,61
V30	OBAKO		F330	027	091,3	0,09	....	/	....	/	....	/05.51	72,04	/	....	81,96
V30	TSURU		F330	027	054,4	0,06	....	/	....	/	....	/05.57	73,01	/	....	80,99
V30	HWE	112.30	F330	028	053,7	0,05	....	/	....	/	....	/06.02	73,96	/	....	80,04
V30	ESANN		F330	043	020,5	0,02	....	/	....	/	....	/06.04	74,31	/	....	79,69
V30	CHE	116.90	F330	043	046,8	0,05	....	/	....	/	....	/06.09	75,18	/	....	78,82
V7	TOMAM		F330	039	030,5	0,03	....	/	....	/	....	/06.12	75,74	/	....	78,26
V7	ASIBE		F330	039	021,7	0,02	....	/	....	/	....	/06.14	76,14	/	....	77,86
V7	AWE	113.50	F330	039	015,0	0,02	....	/	....	/	....	/06.16	76,42	/	....	77,58
B337	ANIMO		1010	039	105,9	0,10	....	/	....	/	....	/06.26	78,19	/	....	75,81
B337	PAKLI		1010	042	112,3	0,11	....	/	....	/	....	/06.37	80,08	/	....	73,92
B241	UMOLA		1010	052	277,8	0,27	....	/	....	/	....	/07.04	84,67	/	....	69,34
B241	NAMUL		1010	055	228,8	0,25	....	/	....	/	....	/07.29	88,95	/	....	65,05
B241	MAPEG		1010	058	027,8	0,03	....	/	....	/	....	/07.32	89,46	/	....	64,54
B241	INRUK		1010	058	028,1	0,03	....	/	....	/	....	/07.35	89,98	/	....	64,02
B241	LETSA		1010	058	057,8	0,06	....	/	....	/	....	/07.41	91,04	/	....	62,96
B241	ODIPA		1010	059	026,2	0,03	....	/	....	/	....	/07.44	91,52	/	....	62,48
B241	GEFTA		1010	059	011,9	0,01	....	/	....	/	....	/07.45	91,72	/	....	62,28
B241	UK	0410.0	1010	059	205,2	0,23	....	/	....	/	....	/08.08	95,58	/	....	58,43
B241	SUNIP		1010	060	046,3	0,05	....	/	....	/	....	/08.13	96,43	/	....	57,57
B241	RUSOR		1010	061	625,4	1,11	....	/	....	/	....	/09.24	108,07	/	....	45,94
B241	ROCET		F330	057	195,2	0,23	....	/	....	/	....	/09.47	111,78	/	....	42,22
B241	ENEGU		F360	074	083,3	0,09	....	/	....	/	....	/09.56	113,44	/	....	40,56
B241	ENM	117.80	F360	075	114,7	0,14	....	/	....	/	....	/10.10	115,48	/	....	38,52
J179	SMA	0230.0	F370	128	054,9	0,05	....	/	....	/	....	/10.15	116,34	/	....	37,66
J179	ANI	0359.0	F370	089	108,5	0,12	....	/	....	/	....	/10.27	118,07	/	....	35,93
J179	SQA	117.20	F370	086	117,9	0,13	....	/	....	/	....	/10.40	119,96	/	....	34,04
AMOTT6	AKGAS		F370	083	027,9	0,03	....	/	....	/	....	/10.43	120,40	/	....	33,61
* TOD	AYOGU	D-016														
AMOTT6	AYOGU		F330	083	045,3	0,06	....	/	....	/	....	/10.49	121,25	/	....	32,75
AMOTT6	NEARR		F210	084	032,0	0,04	....	/	....	/	....	/10.53	121,57	/	....	32,43
AMOTT6	AMOTT		F130	046	024,2	0,03	....	/	....	/	....	/10.56	121,80	/	....	32,20
I07R	CI07R		016	041	034,3	0,06	....	/	....	/	....	/11.02	121,96	/	....	32,04
	PANC					0,00	....	/	....	/	....	/11.02	123,9	/	....	30,08

ALTERNATE 1 : BASED ON MIN FUEL CALULATION !

AWY	POS	FREQ	FL	MT	DIST	TME	ATO	ETO	ETA	EET	FUEL	FOB	RFU			
I07R	CI07R		016	041	034,3	0,06	....	/	....	/	....	/11.02	121,96	/	....	32,04
I14	CARD		F010	144	002,0	0,00	....	/	....	/	....	/00.00	0,19	/	....	31,85
I14	RW14		F070	143	010,7	0,02	....	/	....	/	....	/00.02	1,12	/	....	30,92
I14	NAPTO		F200	189	025,6	0,04	....	/	....	/	....	/00.06	2,96	/	....	29,08
DCT	ANC	114.30	F200	357	021,8	0,02	....	/	....	/	....	/00.08	3,40	/	....	28,64
J115	FAI	108.60	F010	353	227,2	0,32	....	/	....	/	....	/00.40	7,60	/	....	24,44
	PAFA					0,00	....	/	....	/	....	/	9,57	/	....	22,47

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!

WAYPOINTS AND WINDS : ENROUTE

ICAO	FREQ	LATITUDE	LONGITUDE	MAG	WD°	KTS	TMP	WC	NAME
------	------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----	----	------

AIRPORTS:

WMKK		02°44,6N	101°41,9E	-000,2					KUALA LUMPUR/SEPANG
PANC		61°10,5N	149°59,8W	+020,9					TED STEVENS ANCHORAGE

WAYPOINTS:

D327I		02°51,1N	101°39,4E	-000,2	338/003	0018	-003		
PIBOS		03°21,1N	102°03,3E	-000,1	338/003	0018	-001		
MATSU		03°26,2N	102°06,2E	-000,1	019/003	0011	-003		
GUNBO		04°52,2N	102°50,0E	-000,2	332/004	0011	-002		
VKR	112.90	05°21,6N	103°04,9E	-000,1	066/013	-031	-010		KUALA TRENGGANU
IKUKO		05°45,2N	103°13,4E	-000,1	066/013	-031	-009		
IGARI		06°56,2N	103°35,1E	-000,1	066/013	-031	-009		
BITOD		07°15,4N	104°07,1E	-000,1	066/013	-031	-013		
CS	0333.0	08°44,0N	106°37,6E	-000,0	352/001	-031	-000		CONSON
DAGAG		09°27,8N	108°26,5E	-000,1	097/004	-031	-003		
MAPNO		10°13,1N	110°20,1E	-000,1	097/004	-031	-003		
ALDAS		10°56,9N	112°12,3E	-000,2	097/004	-031	-003		
AGSAM		11°28,3N	112°35,3E	-000,3	186/009	-031	008		
ANOKI		12°22,0N	113°15,0E	-000,5	186/009	-031	008		
ARESI		13°58,4N	114°27,0E	-000,7	259/024	-031	018		
AKOTA		16°27,7N	117°12,4E	-001,3	259/024	-031	021		
AVMUP		17°59,6N	118°57,5E	-001,8	250/060	-032	057		
ALDIS		18°35,9N	119°39,8E	-001,9	250/060	-032	057		
AGVAR		19°24,8N	120°37,7E	-002,2	252/063	-032	059		
MEVIN		21°00,0N	122°33,0E	-002,9	250/059	-031	057		
SADEK		23°00,3N	123°57,9E	-003,2	263/076	-037	055		
KAZIK		23°20,9N	124°13,1E	-003,5	263/076	-037	056		
MY	0340.0	24°47,1N	125°17,7E	-003,5	263/076	-037	056		MIYAKOJIMA
OK	0308.0	26°06,1N	127°39,9E	-004,1	258/088	-036	086		NAHA OKINAWA
ON	0398.0	27°25,6N	128°42,6E	-004,4	258/088	-036	072		ERABU
CHAMP		27°54,9N	128°32,2E	-004,9	263/066	-042	-001		
GUPTI		29°01,4N	128°09,3E	-005,4	264/066	-053	-001		
RUSAR		29°51,9N	127°50,2E	-005,4	264/066	-053	-002		
JEDAI		30°46,5N	129°12,1E	-006,0	264/066	-053	062		
KOSHI		31°17,3N	129°57,9E	-005,9	264/066	-053	062		
KAZAN		31°23,1N	130°06,7E	-005,9	264/066	-053	062		
HKC	113.30	31°41,8N	130°35,0E	-006,1	264/066	-053	062		KAGOSHIMA
MOCOS		32°07,7N	130°53,8E	-006,2	264/066	-053	051		
KROMA		32°24,6N	131°06,4E	-006,3	264/066	-053	051		
SOBOH		32°48,6N	131°24,3E	-006,5	282/127	-053	067		
ITIKO		33°03,5N	131°35,0E	-006,4	282/127	-053	067		
TAE	112.10	33°13,2N	131°42,2E	-006,7	282/127	-053	069		OITA
YANAI		33°46,4N	131°59,3E	-006,7	282/127	-053	054		
SQRUM		33°55,6N	132°04,1E	-007,0	282/127	-053	054		
IWC	114.30	34°04,8N	132°08,8E	-006,9	282/127	-053	054		KUGA
CARPS		34°24,4N	132°21,6E	-006,9	282/127	-053	064		
SAIJO		34°42,3N	132°33,2E	-007,0	284/153	-052	072		
TOROS		34°55,2N	132°41,4E	-007,3	284/153	-052	072		
IZUMO		35°10,8N	132°51,9E	-007,2	284/153	-052	074		
JEC	116.70	35°31,9N	133°05,7E	-007,2	284/153	-052	072		MIHO
SAKYU		35°55,0N	134°31,1E	-007,5	284/153	-052	145		
SONBU		36°11,5N	135°35,0E	-007,6	284/153	-052	146		
KMC	112.00	36°23,8N	136°24,3E	-007,6	284/153	-052	147		KOMATSU

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!

OYABE	36°36,3N	136°45,2E	-007,6	284/153	-052	125	
URUSI	36°49,2N	137°07,9E	-007,7	284/153	-052	127	
IKUJI	37°02,3N	137°29,5E	-007,7	284/153	-052	124	
GORYU	37°11,9N	137°46,2E	-007,7	260/110	-049	108	
HAKBA	37°15,6N	137°53,1E	-007,7	260/110	-049	109	
TERAD	37°36,2N	138°28,8E	-007,8	247/062	-050	062	
GTC 115.50	37°57,5N	139°06,9E	-007,9	247/062	-050	062	NIIGATA
INAHO	38°09,8N	139°12,3E	-007,9	247/062	-050	053	
BUDOH	38°24,0N	139°18,5E	-007,9	247/062	-050	053	
GTC43	38°38,2N	139°24,6E	-008,0	247/062	-050	052	
OBAGO	40°04,4N	140°03,3E	-008,4	247/062	-050	053	
TSURU	40°55,8N	140°26,6E	-008,6	247/062	-050	053	
HWE 112.30	41°46,4N	140°49,9E	-008,9	247/062	-050	054	HAKODATE
ESANN	42°03,4N	141°05,5E	-008,9	247/062	-050	060	
CHE 116.90	42°42,0N	141°41,2E	-009,0	254/038	-050	035	CHITOSE
TOMAM	43°08,3N	142°02,1E	-009,2	254/038	-050	034	
ASIBE	43°27,1N	142°17,0E	-009,3	254/038	-050	034	
AWE 113.50	43°40,0N	142°27,4E	-009,3	254/038	-050	034	ASAHIKAWA
ANIMO	45°11,9N	143°40,8E	-009,7	226/076	-051	076	
PAKLI	46°46,3N	145°08,0E	-009,6	226/076	-051	076	
UMOLA	50°05,0N	150°00,0E	-009,1	226/082	-051	079	
NAMUL	52°38,3N	154°31,6E	-008,0	204/033	-050	026	
MAPEG	52°56,2N	155°06,7E	-007,8	204/033	-050	025	
INRUK	53°14,1N	155°42,6E	-007,6	204/033	-050	025	
LETSO	53°50,3N	156°58,2E	-007,2	204/033	-050	025	
ODIPA	54°06,5N	157°33,2E	-007,0	219/032	-052	029	
GEBTA	54°13,8N	157°49,2E	-006,9	219/032	-052	029	
UK 0410.0	56°13,4N	162°41,1E	-004,9	206/026	-052	020	UST KAMCHATSK
SUNIP	56°39,3N	163°50,4E	-004,3	206/026	-052	020	
RUSOR	61°14,0N	177°56,0W	+005,8	275/027	-060	021	
ROCET	62°36,0N	171°40,0W	+009,4	307/023	-045	004	
ENEGU	62°43,0N	168°39,4W	+011,1	307/023	-045	010	
ENM 117.80	62°47,1N	164°29,3W	+014,0	306/015	-044	006	EMMONAK
SMA 0230.0	62°03,5N	163°17,5W	+014,2	288/064	-051	064	ST MARYS
ANI 0359.0	61°35,5N	159°35,8W	+017,0	284/043	-047	036	ANIAK
SQA 117.20	61°05,9N	155°38,1W	+018,0	266/034	-046	032	SPARREVOHN
AKGAS	61°00,6N	154°41,5W	+018,1	266/034	-046	032	
AYOGU	60°51,0N	153°10,5W	+018,7	267/033	-051	030	
NEARR	60°43,7N	152°06,7W	+019,1	155/035	-044	-000	
AMOTT	60°53,9N	151°21,8W	+020,7	123/010	-014	001	
CI07R	61°10,0N	150°19,4W	+019,8	022/004	-007	-004	

WAYPOINTS AND WINDS : ALTERNATE 1

ICAO	FREQ	LATITUDE	LONGITUDE	MAG	WD°	KTS	TMP	WC	NAME
------	------	----------	-----------	-----	-----	-----	-----	----	------

AIRPORTS:

PANC	61°10,5N	149°59,8W	+020,9						TED STEVENS ANCHORAGE
PAFA	64°48,9N	147°51,4W	+026,1						FAIRBANKS INTERNATIONAL

WAYPOINTS:

CARD	61°20,7N	150°05,8W	+021,6	022/004	-007	001			
RW14	61°10,5N	149°59,8W	+020,9	022/004	-007	001			
NAPTO	60°48,4N	150°26,1W	+021,1	022/004	-007	003			
ANC 114.30	61°09,0N	150°12,4W	+020,9	145/038	-031	037			
FAI 108.60	64°48,0N	148°00,7W	+024,4	314/004	-018	-004			FAIRBANKS

END OF COMPANY FLIGHTPLAN TCC2102 13.03.25 WMKKPANC.001 SEQ003 RLS002

 !!! NOT FOR REAL FLIGHTS OR NAVIGATION - INFORMATION ONLY !!!
